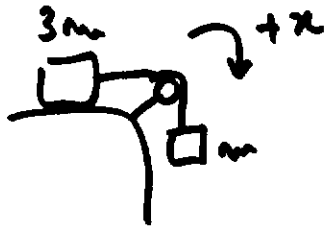
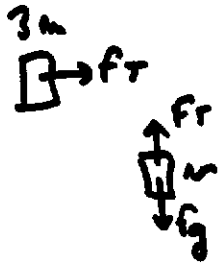


PARTÉ I

①



2ª Lei Newton: $\Sigma \vec{F} = m\vec{a}$

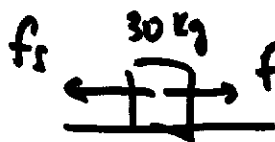


Segundo x: $\rightarrow \begin{cases} 3m: F_T = 3ma \\ m: -F_T + \underbrace{F_g}_{=mg} = ma \end{cases}$

b) $\begin{cases} F_T = 3ma \\ -3ma + mg = ma \end{cases}$

c) $\begin{cases} g = 4a \rightarrow a = \underline{\underline{g/4}} \end{cases}$

②



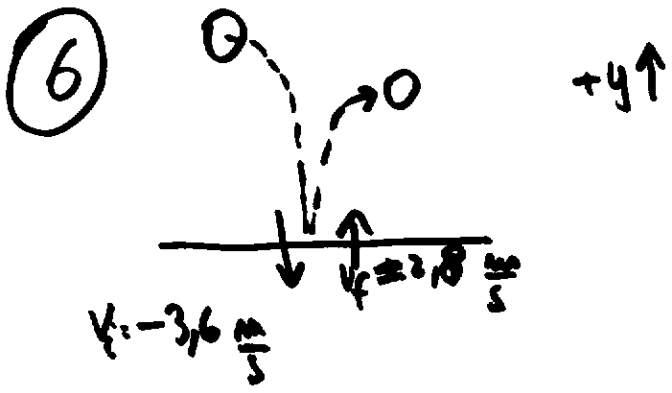
2ª Lei Newton: se $a=0$, $\Sigma F=0$
(Logo $f_s = F_T$)

$f_s \leq \mu_s F_N$. Na iminência de movimento: $f_s = \mu_s F_N$

Juntamos: $\mu_s F_N = f_T$

$(F_N = F_g = mg)$
 $\Rightarrow \mu_s = \frac{F_T}{mg} = \frac{120 \text{ N}}{(30 \text{ kg}) \cdot (9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})}$

$= \underline{\underline{0,41}}$



Teorema impulso-rotacao:

$$\vec{I} = \Delta \vec{P} \rightarrow J_y = \Delta p_y$$

$$J_y = m v_{yf} - m v_{yi}$$

$$= (0,5 \text{ kg}) \cdot \left(2,8 \frac{m}{s} - \left(-3,6 \frac{m}{s} \right) \right)$$

atras!!

$$= (0,5 \text{ kg}) \cdot \left(6,4 \frac{m}{s} \right) = \underline{\underline{3,2 \text{ Kg} \frac{m}{s}}} \text{ (ou } 3,2 \text{ N}\cdot\text{s)}$$




$$V = 50 \text{ km/h} = 13,9 \text{ m/s}$$

$$V = \omega R \rightarrow \omega = \frac{V}{R} = \frac{13,9 \text{ m/s}}{0,26 \text{ m}}$$

$$= 53,5 \text{ rad/s}$$

passando a rotações (1 rot = 2π rad)

$$\omega = \frac{53,5}{2\pi} \text{ rot/s} = \underline{\underline{8,5 \text{ rot/s}}}$$

8) Na queda temos  $F_a \uparrow$ $F_g \downarrow$. Aplicando $\Sigma f_y = m a_y$

$$F_a - F_g = m \frac{dv}{dt} \Leftrightarrow \frac{dv}{dt} = \frac{1}{m} (Dv^2 - mg)$$

$$\Rightarrow \underline{\underline{\frac{dv}{dt} = \frac{k}{m} v^2 - g}}$$

PARTE II

-4-

- ① Coloque-se um referencial xy com origem no local de lançamento. As eq. do movimento são: (SI)

$$\begin{cases} x = x_0 + v_{0x} t \\ y = y_0 + v_{0y} t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases} : \begin{array}{l} x_0 = 0; v_{0x} = 6,4 \cdot \underbrace{\cos 40^\circ}_{=0,766} \\ y_0 = 0; v_{0y} = 6,4 \cdot \underbrace{\sin 40^\circ}_{=0,643} \end{array}$$

$$\begin{cases} x = 4,9 t \\ y = 4,1 t - 4,9 t^2 \end{cases}$$

(a) $d = x(0,60s) = 4,9 \cdot 0,60 = \underline{\underline{2,94 \text{ m}}}$

(b) $h = \underbrace{2,0 \text{ m}}_{\text{altura do lançamento}} + y(0,60s) = 2,0 + 4,1 \cdot 0,60 - 4,9 \cdot 0,60^2 = 2,696 \text{ m} (\underline{\underline{2,7 \text{ m}}})$

↑
Tabela de Trigonometria!

- (c) Eq. da velocidade são: (SI)

$$\begin{cases} v_x = v_{0x} ; \forall t \\ v_y = v_{0y} - g t = 4,1 - 9,8 t \end{cases}$$

Para $t = 0,60 \text{ s}$ Temos

$$\begin{cases} v_x = 4,9 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ v_y = 4,1 - 9,8 \cdot 0,60 = -1,78 \frac{\text{m}}{\text{s}} (-1,8 \frac{\text{m}}{\text{s}}) \end{cases}$$

$$\vec{v} = v_x \hat{i} + v_y \hat{j} \rightarrow \vec{v}(0,60s) = 4,9 \frac{\text{m}}{\text{s}} \hat{i} - 1,8 \frac{\text{m}}{\text{s}} \hat{j}$$

(d) h_{max} é atingida quando deixada subir, ou seja, quando $v_y = 0$ -5-

isso acontece para (SI)

$$0 = 4,1 - 9,8t \rightarrow t = \frac{4,1}{9,8} = 0,42s$$

ora em $t = 0,42s$ a bola tem altura y

$$y(0,42s) = 4,1 \cdot 0,42 - 4,9 \cdot 0,42^2 \\ = 0,1576 \text{ m}$$

e portanto

$$h_{max} = 2,0 \text{ m} + 0,1576 \text{ m} \\ = 2,1576 \text{ m} \quad (\underline{\underline{2,16 \text{ m}}})$$

② Sem há atrito, o sistema é conservativo e temos $\Delta E_m = 0$. i.e. $E_{pg}^{topo} + E_c^{topo} = E_{pg}^{Solo} + E_c^{Solo}$
[fazendo $h=0$ no solo]

Donde:

$$mgh^{topo} = \frac{1}{2} m v_{Solo}^2 \rightarrow h = \frac{1}{2g} v_{Solo}^2$$

$$h_1 = \frac{1}{2g} \cdot \left(5,1 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2 = \frac{1}{2 \cdot (9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})} \cdot \left(5,1 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2 = \underline{\underline{1,33 \text{ m}}}$$

$$h_2 = \frac{1}{2g} \cdot \left(2,8 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2 = \frac{1}{2 \cdot (9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})} \cdot \left(2,8 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2 = \underline{\underline{0,40 \text{ m}}}$$

(b) Na colisão apenas atuam forças internas $\rightarrow \vec{P}$ conserva-se. ($\vec{P}_f = \vec{P}_i$)
 A componente horizontal de \vec{P} e (antes, f: depois)

$$\underbrace{m_1 v_{1i} + m_2 v_{2i}}_{P_i} = \underbrace{m_1 v_{1f} + m_2 v_{2f}}_{P_f}$$

Como $v_{1f} = v_{2f} = v$, temos

$$v_{1i} + v_{2i} = 2v \quad \Leftrightarrow \quad 5,1 \frac{\text{m}}{\text{s}} - 2,8 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 2v$$

$$\Leftrightarrow v = +1,15 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

↑
 Sinal '+' : corpos
 movem-se p/ a
 Direita

↑
 lembrar que v_{1i}
 aqui é uma
componente, não
 uma rapidez

$$(c) E_{ci} = \frac{1}{2} m_1 v_{1i}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{2i}^2$$

$$E_{cf} = \frac{1}{2} m_1 v_{1f}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{2f}^2$$

$$\frac{E_{cf}}{E_{ci}} = \frac{\cancel{\frac{1}{2} m} (2v^2)}{\cancel{\frac{1}{2} m} (v_{1i}^2 + v_{2i}^2)} = \frac{2 \cdot (1,15 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}{(5,1 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2 + (2,8 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}$$

$$= 0,078 \quad (7,8\%)$$

Perdem-se $100\% - 7,8\% = 92,2\%$ de E_c

(d) E_c perdida foi transformada em Energia interna dos blocos, i.e. em aquecimento.

③ Aplicando 2ª lei newton: (SI)

$$F = m \frac{dv}{dt} \rightarrow \frac{dv}{dt} = \frac{1}{m} (t^2 - 2v)$$

$$\Leftrightarrow \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2,5} (t^2 - 2v)$$

t (s)	v (m/s)	K_1	K_2
0	3,00	-2,4	-0,08
1	1,76	-1,008	0,9984
2	1,7552	0,19584	2,039168
3	2,8727	n/a	n/a