

F61/FCA EFOLIO A 2017-18

— Orientações de Resposta —

① Fqs. movimento pl. uniforme: (Ref. da figura)

$$(a) \begin{cases} x = x_0 + v_{0x} t \\ y = y_0 + v_{0y} t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases}$$

Usando os dados do enunciado:

$$\begin{cases} 40 \text{ m} = 0 + v_{0x} \cdot 5,0 \text{ s} \rightarrow v_{0x} = 8,0 \text{ m/s} \\ 20 \text{ m} = 0 + v_{0y} \cdot 5,0 \text{ s} - 4,9 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot (5,0 \text{ s})^2 \rightarrow v_{0y} = 28,5 \frac{\text{m}}{\text{s}} \end{cases}$$

$$\vec{V}_0 = \underline{8,0 \frac{\text{m}}{\text{s}} \hat{x} + 28,5 \frac{\text{m}}{\text{s}} \hat{y}}$$

$$\theta = \arctg \left(\frac{v_{0y}}{v_{0x}} \right) = \arctg \left(\frac{28,5}{8,0} \right) = \underline{74,3^\circ}$$

$$(b) \vec{V}_{m} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} . \text{ No voo } \Delta \vec{r} = \vec{r}_f - \vec{r}_i \\ = 40 \text{ m} \hat{x} + 20 \text{ m} \hat{y} - 0 \\ = 40 \hat{x} + 20 \hat{y} (\text{m})$$

$$V_m = \frac{40 \hat{x} + 20 \hat{y} (\text{m})}{5,0 \text{ s}} = \underline{8,0 \frac{\text{m}}{\text{s}} \hat{x} + 4,0 \frac{\text{m}}{\text{s}} \hat{y}}$$

(c) h_{\max} é atingida quando $V_y = 0$:

$$V_y = V_{0y} - gt$$

$$0 = 28,5 - 9,8t \rightarrow t = 2,91 s$$

$$y(2,91 s) = h_{\max} = 28,5 \cdot 2,91 - \frac{1}{2} 9,8 \cdot (2,91)^2 \text{ (SS)}$$

$$\hookrightarrow y = 41,4 \text{ m} \quad (\underline{41 \text{ m}})$$

(d) precisamos de saber a rapidez inicial.

$$V_0 = \sqrt{V_{0x}^2 + V_{0y}^2} = \sqrt{8,0^2 + 28,5^2} = 29,6 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Para $\theta = 45^\circ$ tem ($\sin 45^\circ = \cos 45^\circ = \sqrt{2}/2$)

$$V_{0x} = V_{0y} = 29,6 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} = 20,9 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

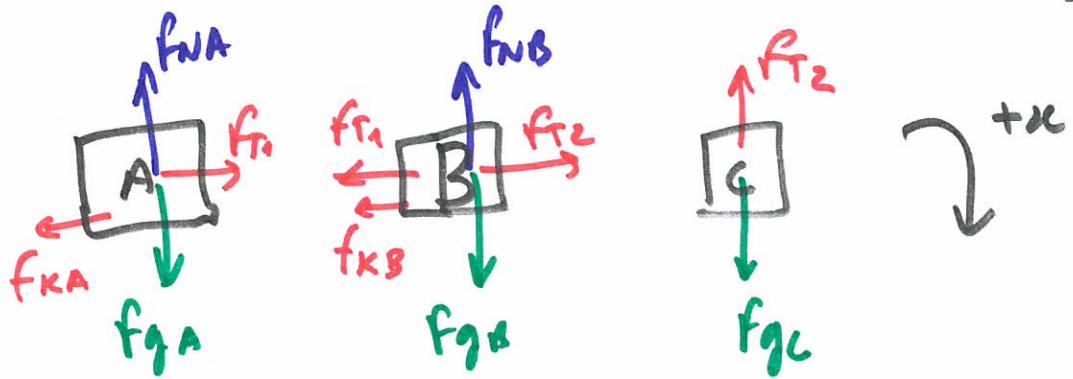
Agora, se $y > 20 \text{ m}$ quando $x = 30$, a partícula consegue chegar ao teto.

$$x = 30 : 30 \text{ m} = 0 + \underbrace{V_{0x} t}_{20,9 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \rightarrow t = 1,4355$$

$$y(1,4355 \text{ s}) = 0 + V_{0y} \cdot 1,4355 - \frac{1}{2} 9,8 \cdot (1,4355)^2$$

$y = 19,9 \text{ m}$: Bate na esquina.

(2) (a)



Não há pares A/R: f_{T_1} e f_{T_2} têm resultados iguais nos corpos diferentes,
Mas os seus pares estão aplicados
Nas cordas!!!

(b) Aplicando a 2^a lei de Newton: (ref. indicado)

$$x \begin{cases} A: -f_{KA} + f_{TA} = m_A a \\ B: -f_{KB} - f_{TA} + f_{TB} = m_B a \\ C: -f_{T2} + f_{gC} = m_C a \end{cases} \quad y: \begin{cases} A: F_{NA} = f_{gA} = m_A g \\ B: F_{NB} = f_{gB} = m_B g \\ (f_K = \mu_K f_N) \end{cases}$$

↓ (Somando 3 eqs e usando eqs. ergonomia):

$$-f_{KA} - f_{KB} + f_{gC} = (m_A + m_B + m_C)a \quad (\text{S1})$$

$$-\mu_K m_A g - \mu_K m_B g + m_C g = (2 + 4 + 5)a \quad (\text{S2})$$

$$-0,5 \cdot 2 \cdot g - 0,5 \cdot 4 \cdot g + 5g = 11a \quad (\text{S3})$$

$$-g - 2g + 5g = 11a \quad (\text{S4})$$

$$a = \frac{2}{11}g = \frac{2}{11} \cdot 9,8 \frac{m}{s^2} = 1,78 \frac{m}{s^2} \quad (1,8 \frac{m}{s^2})$$

Substituindo: $F_T = 13 \text{ N}$, $F_{T2} = 40 \text{ N}$

- ③ (a) Na colisão conservativa o momento linear:

$$P_f = P_i \rightarrow P_{Ai} + P_{Bi} = P_{Af} + P_{Bf}$$

$$m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi} = m_A v_{Af} + m_B v_{Bf}$$

$$(SP) \quad \underbrace{2 v_{Ai}}_{\text{Dados do enunciado}} + \underbrace{3 \cdot 0}_{\text{}} = \underbrace{2 \cdot 0}_{\text{}} + \underbrace{3 \cdot 1,8}_{\text{}}$$

$$(SP) \quad 2 v_{Ai} = 3 \cdot 1,8$$

$$v_{Ai} = \frac{3}{2} \cdot 1,8 \frac{m}{s} = \underline{\underline{2,7 \frac{m}{s}}}$$

- (b) Para ser elástica, a energia mecânica total de se conservar. Neste caso $F_{in} = E_c$ e temos:

$$\left\{ \begin{array}{l} E_{ci} = \frac{1}{2} m_A v_{Ai}^2 + 0 \quad (v_{Bi}=0) \\ E_{cf} = \frac{1}{2} m_B v_{Bf}^2 + 0 \quad (v_{Af}=0) \end{array} \right.$$

$$\left\{ \begin{array}{l} E_{ci} = \frac{1}{2} \cdot 2 \text{kg} \left(2,7 \frac{m}{s}\right)^2 = 7,29 \text{J} \\ E_{cf} = \frac{1}{2} \cdot 3 \text{kg} \cdot \left(1,8 \frac{m}{s}\right)^2 = 4,86 \text{J} \end{array} \right.$$

$\Delta E_c \neq 0 \rightarrow \underline{\underline{\text{Não é elástica}}}$

(C) Como o sistema Massa-Mola é conservativo, no lançamento temos

-5-

$$\Delta E_m=0 : E_{p\text{elast}\ i} + E_{\text{ci}} = E_{p\text{elast}\ f} + E_{\text{cf}}$$

$$\frac{1}{2}Kx^2 + 0 = 0 + \frac{1}{2}m_A v_{Af}^2 \quad (\text{V}_{Af} \text{ aqui é } 2,7 \frac{\text{m}}{\text{s}})$$

$$\frac{1}{2}K \cdot (0,30 \text{ m})^2 = \frac{1}{2}(2,0 \text{ kg}) \cdot \left(2,7 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2$$

$$K = \frac{2 \cdot 2,7^2}{0,30^2} = \underline{162 \text{ N/m}}$$

(Notar que aqui '(i)' e '(f)' se referem a antes e depois do lançamento, não do choque)

(d) Na subida pela rampa apenas atuam o peso (conservativa) e a NORMAL (não realiza trabalho, porque é perpendicular ao deslocamento). Assim, a energia mecânica conservada é zero: ($h=0$ no solo)

$$\Delta E_m=0 : E_{p\text{g}\ i} + E_{\text{ci}} = E_{p\text{g}\ f} + E_{\text{cf}}$$

$$0 + \frac{1}{2}m_B v_{Bi}^2 = m_B g h_{\text{max}} + 0$$

$$h_{\text{max}} = \frac{v_{Bi}^2}{2g}$$

$$h_{\text{max}} = \frac{(1,8 \text{ m/s})^2}{2 \cdot (9,8 \text{ m/s}^2)} = 0,165 \text{ m}$$

(Aqui 'i' e 'f' são no início / fim da subida) (17cm)