



## **FÍSICA I | 21049**

### **ORIENTAÇÕES DE RESPOSTA**

#### **EFOLIO A**

**Ano letivo: 2020-21**

Versão: 28-abr-21

**Q1**

(a) Para obter a rapidez após o ressalto basta resolver as equações para a posição de projétil em ordem a  $v_0$ . Usando o referencial da figura temos:

$$\begin{aligned} x &= x_0 + v_{0x}t & x &= v_0 \cos(55^\circ) t \\ y &= y_0 + v_{0y}t - \frac{1}{2}gt^2 & \rightarrow & y = 1,4 + v_0 \sin(55^\circ) t - \frac{1}{2}gt^2 \\ & & \Leftrightarrow & \begin{aligned} x &= 0,5736v_0t \\ y &= 1,4 + 0,8192v_0t - 4,9t^2 \end{aligned} \end{aligned}$$

Substituindo dados para o instante de chegada ao solo tiramos  $v_0$ :

$$\begin{aligned} 30 &= 0,5736v_0t & v_0t &= 52,30 \\ 0 &= 1,4 + 0,8192v_0t - 4,9t^2 & \Leftrightarrow & 0 = 1,4 + 0,8192 \cdot 52,30 - 4,9t^2 \\ v_0 &= \frac{52,30}{3,005} = 17,40 \quad \left(17 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right) \\ \Leftrightarrow & t = \pm \sqrt{\frac{44,24}{4,9}} = \pm 3,005 \text{ s} \end{aligned}$$

Em paralelo, sabemos também o tempo de voo. Descartamos a solução não-física  $t = -3,0$  s que corresponde ao mesmo trajeto com o tempo invertido, i.e. projétil lançado do solo a ir de encontro ao taco.

(b) Sabendo as velocidades antes e depois do ressalto no taco podemos obter o impulso por kg a partir do teorema de impulso-momento,  $\vec{I} = \Delta\vec{p}$ . Como 90 km/h são 25 m/s temos, no mesmo referencial e atendendo à natureza vetorial da velocidade:

Antes:  $\vec{v}_1 = -25 \cos(10^\circ) \hat{i} - 25 \sin(10^\circ) \hat{j}$

Depois:  $\vec{v}_2 = 17,40 \cos(55^\circ) \hat{i} + 17,40 \sin(55^\circ) \hat{j}$

o que leva a

$$\begin{aligned}
 \vec{I} = \Delta\vec{p} &\Leftrightarrow \vec{I} = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1 \rightarrow \vec{I} \\
 &= m[(17,40 \cos(55^\circ)\hat{i} + 17,40 \sin(55^\circ)\hat{j}) - (-25 \cos(10^\circ)\hat{i} \\
 &\quad - 25 \sin(10^\circ)\hat{j})] \Leftrightarrow \frac{\vec{I}}{m} \\
 &= (17,40 \cdot 0,5736 + 25 \cdot 0,9848)\hat{i} + (17,40 \cdot 0,8192 + 25 \cdot 0,1736)\hat{j} \\
 &\Leftrightarrow \frac{\vec{I}}{m} = 34,6\hat{i} + 18,6\hat{j}
 \end{aligned}$$

Ou seja, a 2 AS a bola recebe um impulso horizontal de 35 N.s x e vertical de 19 N.s, por cada kg de massa.

(c) A velocidade média é  $\vec{v}_{med} = \frac{\Delta\vec{r}}{\Delta t}$ . Já temos o tempo calculado da alínea (a). O vetor deslocamento é simplesmente  $\Delta\vec{r} = 30 \frac{m}{s}\hat{i} - 1,4 \frac{m}{s}\hat{j}$  e vem, a 2 AS,

$$\begin{aligned}
 \vec{v}_{med} &= 9,981 \frac{m}{s}\hat{i} - 0,4659 \frac{m}{s}\hat{j} \rightarrow v_{med} = \sqrt{9,981^2 + (-0,4659)^2} \\
 &= 9,992 \frac{m}{s} \quad (10 \frac{m}{s})
 \end{aligned}$$

Já a rapidez média requer mais trabalho. Esta é, por definição,  $s_{med} = \frac{dist.}{\Delta t}$ . Há, pois, que calcular a distância percorrida através do integral de comprimento de arco,  $s$ . Para aplicar a fórmula temos de escrever a trajetória como  $y(x)$ . Isto faz-se eliminando o tempo das equações paramétricas da trajetória. Substituindo o valor  $v_0$  nestas temos

$$\begin{aligned}
 x &= 9,981t & t &= \frac{x}{9,981} \\
 y &= 1,4 + 14,24t - 4,9t^2 \Leftrightarrow & y &= 1,4 + 14,24 \cdot \frac{x}{9,981} - 4,9 \cdot \left(\frac{x}{9,981}\right)^2 \rightarrow y(x) \\
 & & &= 1,4 + 1,423x - 0,04919x^2
 \end{aligned}$$

A derivada é  $\frac{dy}{dx} = 1,423 - 0,09838x$  e o integral de comprimento é então

$$\text{dist.} = s = \int_0^{30} \sqrt{1 + (1,423 - 0,09838x)^2} dx$$

Há várias formas de resolver este integral. Uma é fazer a mudança de variável  $z = 1,423 - 0,09838x$ ,  $dz = -0,09838dx$ , que leva a

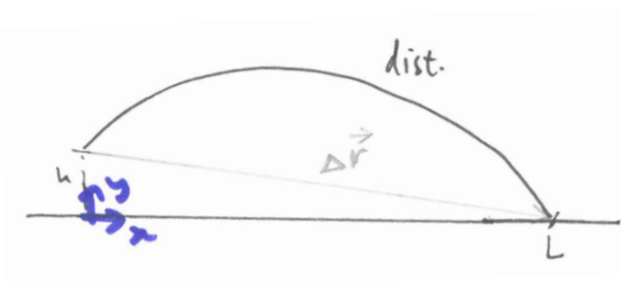
$$\begin{aligned} \int_{1,423}^{-1,5284} \sqrt{1 + z^2} \frac{1}{-0,09838} dz &\Leftrightarrow \frac{1}{0,09838} \int_{-1,5284}^{1,423} \sqrt{1 + z^2} dz \\ &\Leftrightarrow 10,16 \cdot \left[ \frac{1}{2} (z\sqrt{1 + z^2} + \text{argsh } z) \right]_{-1,5284}^{1,423} \\ &\Leftrightarrow 5,080 \\ &\cdot \left[ (1,423 \cdot \sqrt{1 + 1,423^2} + 1,151) \right. \\ &\quad \left. - (-1,5284 \cdot \sqrt{1 + (-1,5284)^2} - 1,210) \right] = 38,75 \end{aligned}$$

(valores de argsh z obtidos de wolframalpha.com)

Sendo um integral definido não é necessário reverter a mudança de variável: o valor encontrado é o valor da distância percorrida e temos, finalmente,

$$s_{med} = \frac{\text{dist.}}{\Delta t} \rightarrow s_{med} = \frac{38,75}{3,005} = 12,90 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad \left( 13 \frac{\text{m}}{\text{s}} \right)$$

Este valor é, como se esperava, superior ao módulo da velocidade média, uma vez que o comprimento de arco da trajetória é maior do que o módulo do deslocamento, uma linha reta. C.f. figura abaixo:



**Q2**

(a) O sistema massa-mola é conservativo e podemos usar a conservação de mecânica na fase de expansão da mola. Designando '1' e '2' como respetivamente o início da compressão e ponto de desprendimento temos

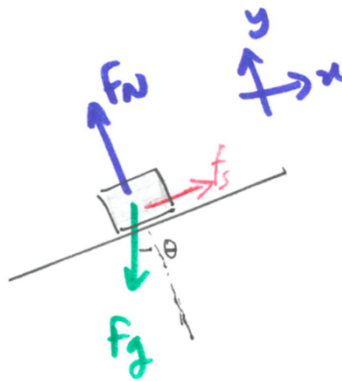
$$\begin{aligned}\Delta E_m = 0 &\Leftrightarrow E_{m1} = E_{m2} \rightarrow E_{c1} + E_{p1,elast} = E_{c2} + E_{p2,elast} \Leftrightarrow 0 + \frac{1}{2}kx^2 \\ &= \frac{1}{2}mv_2^2 + 0 \Leftrightarrow \frac{1}{2} \cdot 3700x^2 = \frac{1}{2}0,450 \cdot 2,8^2 \Leftrightarrow x = \sqrt{\frac{0,450 \cdot 2,8^2}{3700}} \\ &= 0,03088 \text{ m (3,1 cm)}\end{aligned}$$

(b) Há várias formas de resolver esta alínea. Aqui vamos usar o corolário do teorema de trabalho-energia,  $\Delta E_m = W_{NC}$ . Neste caso a única força não-conservativa a atuar é o atrito estático,  $f_k$ . Designando por '3' o ponto em que o bloco para temos, aplicando o dito corolário e fazendo a origem do potencial gravítico em '2' ( $h_2 = 0$ ),

$$\begin{aligned}\Delta E_m = W_{NC} &\rightarrow E_{c3} + E_{pg3} - (E_{c2} + E_{pg2}) = W_{f_k} \Leftrightarrow 0 + mgh_3 - \left(\frac{1}{2}mv_2^2 + 0\right) \\ &= \vec{f}_k \cdot \Delta\vec{r} \Leftrightarrow mgd \sin(30^\circ) - \frac{1}{2}mv_2^2 = \mu_k F_N d \cos(180^\circ) \\ &\Leftrightarrow mgd \frac{1}{2} - \frac{1}{2}mv_2^2 = \mu_k mg \frac{\sqrt{3}}{2} d(-1) \Leftrightarrow gd - v_2^2 = -\mu_k gd\sqrt{3} \\ &\Leftrightarrow dg(1 + \mu_k\sqrt{3}) = v_2^2 \Leftrightarrow d = \frac{v_2^2}{g(1 + \mu_k\sqrt{3})} \Leftrightarrow d \\ &= \frac{2,8^2}{9,8 \cdot (1 + 0,30 \cdot \sqrt{3})} = 0,5264 \text{ m}\end{aligned}$$

Note-se que o resultado não depende da massa. Deixa-se ao estudante reproduzir o resultado usando soma de forças e cinemática.

(c) Aqui temos duas possibilidades: o bloco ou permanece em repouso ou volta para trás, no caso em que o atrito estático é insuficiente para o manter em repouso. Há que marcar forças, calcular o atrito estático necessário para o repouso e verificar se é menor do que a saturação. As forças são:



No referencial da figura, a 1ª lei de Newton leva a

$$\begin{aligned} x: f_s - mg \operatorname{sen} 30 &= 0 & \Leftrightarrow & f_s = \frac{1}{2}mg \\ y: F_N - mg \cos 30 &= 0 & \Leftrightarrow & F_N = \frac{\sqrt{3}}{2}mg \end{aligned}$$

O valor máximo da força de atrito estático é

$$f_s^{\max} = \mu_s F_N \Leftrightarrow f_s^{\max} = 0,40 \frac{\sqrt{3}}{2} mg = 0,3464mg$$

Ora como seria necessária uma força de atrito estático de pelo menos  $0,5mg$ , a conclusão é que o bloco, após parar, irá deslizar plano abaixo, até embater de volta na mola.

(d) Na fase de expansão da mola, a energia potencial elástica do sistema massa-mola é transformada em energia cinética do bloco. Durante a subida uma parte dessa energia cinética é transformada em energia potencial gravítica e a outra é dissipada sob a forma de energia interna do bloco e do plano inclinado (aquecimento de ambos).

## CRÉDITOS

Nuno Sousa, UAb 28-abr-21



Este trabalho está licenciado com uma Licença Creative Commons -  
Atribuição-NãoComercial-CompartilhaIgual 4.0 Internacional.